



BW 46-3 Ansicht Mittelfeld



BW 48-5 im Zuge Streckenbau



BW 51-1 Rahmenstiel A-20



BW 49-2 Herstellung Rahmenstiele

Bauwerksdaten

BW 46-3 Überführung der GVS
Unterlauter-Dörfles
Dreifeldrahmen in Spannbeton
mit separat gegründeten WL in
Mischbauweise FT/OB
Stützweite [m]: 36/44,5/46,5
Breite zw. Gel.: 11,75 m
Brückenfläche: 1270 m²
Kreuzungswinkel: 100,145^{gon}

BW 48-5 Überführung eines
öffentl. Feldweges
Einfeldrahmen in Spannbeton
Flachgründung
Stützweite: 40,086 m
Breite zw. Gel.: 4,50 m
Brückenfläche: 180 m²
Kreuzungswinkel: 95,836^{gon}

BW 49-1 Überföhrng. d. St 2202
Dörfles-Rödental
Einfeldrahmen in Spannbeton
auf Bohrpfehlgründung
Stützweite: 42,00 m
Breite zw. Gel.: 20,25 m
Brückenfläche: 1043 m²
Kreuzungswinkel: 84,784^{gon}

BW 49-2 Überföhrng. d. St 2202
über NBS der DB AG
Einfeldrahmen in Spannbeton
auf Bohrpfehlgründung
Stützweite: 29,466 m
Breite zw. Gel.: 23,75 m
Brückenfläche: 665 m²
Kreuzungswinkel: 81,131^{gon}

BW 51-1 Überführung GVS
Gem. Waldsachsen
Einfeldrahmen in Spannbeton
Flachgründung
Stützweite: 48,50 m
Breite zw. Gel.: 10,00 m
Brückenfläche: 426 m²
Kreuzungswinkel: 85,303^{gon}

Bauherr

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
95447 Bayreuth
Ludwig-Thoma-Straße 7

Zeitraum 2005

Leistungen

Örtliche Bauüberwachung als Teil-
leistungen der HOAI § 56 vor allem
Überwachung der Betonarbeiten, tech-
nische Teilabnahmen und Aufmaß-
prüfung als Nachauftragnehmer im
Auftrag der
IBB Niedermaier GmbH & Co. KG
Stadtamhof 8
93059 Regensburg



BW 51-5 Betonage Fundamente

Bauwerksdaten

BW 51-5 Unterführung Wirtschaftsweg
Einfeldrahmen in Stahlbeton
Flachgründung auf Bodenaustausch
Stützweite: 7,80 m
Breite zw. Gel.: 60,00 m
Brückenfläche: 420 m²
Kreuzungswinkel: 100^{gon}